

TRIBUTO EM FOCO



UMA PARCERIA DA QS CONSULTORIA TRIBUTÁRIA E ABRI LIVRE.

ANP Nº 968/2024 OBRIGA A DRENAGEM NOS TANQUES DE ÓLEO DIESEL



De acordo com a nova norma ANP nº 968, publicada em 02 de maio de 2024, os postos revendedores estão obrigados, a partir do dia 31/07/2024, a realizarem no mínimo uma vez por semana, a drenagem do fundo dos tanques destinados ao armazenamento do diesel. A drenagem poderá ser feita através de uma bomba manual, seguida de análise com a coleta.

O procedimento deve ser feito mesmo que o aparelho de medição do tanque não indique a presença de água. A Resolução nº 968/24 da ANP exige a drenagem semanal dos tanques de diesel S10 e S500, independentemente da leitura do medidor.



PRIMEIRO ELETROPOSTO ULTRARRÁPIDO NA RODOVIA ANCHIETA, EM SÃO PAULO

A Go Electric, companhia nacional especializada em soluções para eletromobilidade, anunciou a inauguração de um eletroposto ultrarrápido na Rodovia Anchieta, em São Paulo. O ponto de recarga, equipado com uma variedade de conectores, será localizado no km 29, no trevo do Riacho Grande. A principal finalidade é atender motoristas que viajam em direção ao litoral, particularmente na região da Baixada Santista.

O novo eletroposto será inaugurado em setembro e operará em conjunto com um posto de combustível tradicional, oferecendo comodidades para os motoristas.



INMETRO: POSTOS DE COMBUSTÍVEIS DEVERÃO INSTALAR DISPOSITIVOS ANTIFRAUDE EM SUAS BOMBAS ATÉ 2029

No ano passado, o Instituto de Pesos e Medidas (Ipem) de São Paulo fiscalizou 162 postos suspeitos de fraude, analisando mais de 2.000 bombas de combustível. Mais de 750 apresentaram irregularidades, sendo que 58 tinham indícios graves de fraude. O Ipem emite laudos detalhados e encaminha para as autoridades competentes, como a Receita e a polícia, para investigação criminal e possível cassação do CNPJ do posto.

O Inmetro busca a modernização de todos os equipamentos, e a portaria com as novas regulamentações para as bombas de combustível já foi publicada. No entanto, os postos têm cerca de 5 anos para realizar a substituição. Os novos equipamentos, desenvolvidos com alta tecnologia, são capazes de detectar qualquer tipo de fraude, inclusive as mais sutis.