



**AbriLivre**

**Associação Brasileira de Revendedores de Combustíveis  
Independentes e Livres**

- Livre Mercado, Livre Iniciativa, Livre Concorrência, Competitividade e Proteção aos Consumidores.
- Maiores Preocupações:
  - Transparência nas Políticas Comerciais e de Precificação das Distribuidoras Bandeiradas.
  - Tratamento Isonômico aos postos de combustíveis.
  - Defesa dos consumidores (faixas, adulteração e postos clone).
- Maior Liberdade na Aquisição de Combustíveis Comuns.
- Maior Competitividade ao Setor.
- Maior Fiscalização e Combate à Adulteração de Combustíveis e Sonegação de Tributos.

## Relação Distribuidora e Postos Bandeirados:

- Objeto do Contrato deve se Restringir aos Combustíveis realmente desenvolvidos / exclusivos da distribuidora. Ou seja, combustíveis *premium* e aditivados.
- Mesmo o Revendedor Bandeirado deve ter o direito de comprar combustível comum diretamente do produtor ou de qualquer distribuidora. Não há diferenças entre o combustível comum produzido ou distribuído pelos diferentes agentes do mercado.
- Contratos devem trazer uma fórmula de precificação com as diferentes variáveis que afetam o preço de compra.
- Contratos devem ter o prazo máximo de 3 anos.
- Cláusula de saída sobre investimentos realizados pela distribuidora.
- Postos próprios da Distribuidora: opção de compra para o operador na hipótese de tentativa de troca do operador por parte da Distribuidora.

## **Relação Distribuidora e Postos Bandeirados:**

### **Projeto de Lei 1836: Deputado Vinícius Poit**

- **Regulamentação Contratos de Exclusividade: objeto do contrato deve se Restringir aos Combustíveis realmente desenvolvidos / exclusivos da distribuidora.**
- **Revendedor Bandeirado deve ter o direito de comprar combustível comum diretamente do produtor ou de qualquer distribuidora.**
- **Necessidade de Definição do que seria Combustível Comum: ANP.**
- **Ausência de Período de Transição.**
- **Ausência de limitação prazo exclusividade.**
- **Ausência de regra de saída sobre investimentos realizados pela distribuidora.**
- **Ausência regra postos próprios da Distribuidora: opção de compra para o operador na hipótese de tentativa de troca do operador por parte da Distribuidora.**

## **Verticalização a Montante:**

- **Trabalho AbriLivre para MME - Programa “Abastece Brasil”.**
- **Venda Refinarias para BR, Ipiranga e Raízen: Problema de Fechamento de Mercado.**
- **Bases / Centros de Distribuição.**
- **Manifestações ANP e CADE com preocupação sobre a verticalização para cima.**

## **Venda Direta:**

- **Acesso a todos os postos de forma isonômica.**

# Recusa Amostra Testemunha

HOME Pedidos Programação Financeiro Programas e Serviços Manuais Franquias Minha Conta Portal da Energia

Programação de Entrega

Cadastro FOB

Gerenciamento de Risco

Amostra-Testemunha

- Capitais e Regiões Metropolitanas: 4002-2040
- Demais Localidades: 0800 282-2040
- Horários de Atendimento: De 2ª a 6ª das 7h às 19h Sábados das 8h às 14h

### Notícias

- Fique atento aos pagamentos de boletos bancários
- Premmia fará ação de 10% de desconto em vale-combustível de 14 a 18 de novembro
- Cadastro de Transportador FOB no Canal de Negócios
- Guia rápido para compra de lubrificantes, fluidos e graxas
- Acesse aqui um checklist completo para o seu posto

Faça sua adesão

Consulta Boletim de Conformidade

Termo de Recusa de Amostra-Testemunha

o seu negocio

ame

PETROBRAS  
premmia



LIVEBR

Reveja aqui  
todas as  
Lives BR

PARCERIAS DELIVERY

ifood

B2W  
MARKETPLACE

Rappi

Clique aqui e veja mais detalhes.

BRmania

PARCERIAS DELIVERY

B2W  
MARKETPLACE

Rappi

Clique e veja os detalhes

LUBRAX+



Conheça o App  
+negócios

Novo app +Negócios

ORIENTAÇÕES  
SOBRE DEFESA  
DA CONCORRÊNCIA

Confira a cartilha sobre defesa da concorrência

Tratamento de  
não-conformidade  
na entrega



Conheça o novo serviço para  
tratamento de não-conformidade na  
entrega.

AVALIAÇÃO DE ATENDIMENTO  
POSTOS PETROBRAS  
VIA APP PREMMIA

Saiba mais



Avaliação dos Postos Petrobras:  
incentive seus clientes



**FAÇA A ADESÃO A**  
**Recusa da**  
**amostra-testemunha**

Você sabia que pode realizar a  
recusa da amostra-testemunha?

**FAÇA A ADESÃO AQUI**

REDE IPIRANGA

DO

ATA

SIDA

JOIN

Langue

x



# **Experiências Internacionais**

## 1. Modelo Espanhol: Ley 34/1998

**Artículo 43 bis. Limitaciones a los vínculos contractuales de suministro en exclusiva.**

1. Los vínculos contractuales de suministro en exclusiva deberán cumplir las siguientes condiciones:

a) **La duración máxima del contrato será de un año. Este contrato se prorrogará por un año, automáticamente, por un máximo de dos prórrogas**, salvo que el distribuidor al por menor de productos petrolíferos manifieste, con un mes de antelación como mínimo a la fecha de finalización del contrato o de cualquiera de sus prórrogas, su intención de resolverlo.

b) **No podrán contener cláusulas exclusivas que, de forma individual o conjunta, fijen, recomienden o incidan, directa o indirectamente, en el precio de venta al público del combustible.**

2. **Se considerarán nulas y se tendrán por no puestas aquellas cláusulas contractuales en las que se establezca una duración del contrato diferente a la recogida en el apartado 1**, o que determinen el precio de venta del combustible en referencia a un determinado precio fijo, máximo o recomendado, o cualesquiera otras que contribuyan a una fijación indirecta del precio de venta.

## 2. Modelo Espanhol: O caso REPSOL – (Asunto COMP/B-1/38.348 – REPSOL C.P.P.)

(21) En su evaluación preliminar, **la Comisión señaló que los contratos de distribución entre Repsol CPP y las empresas que explotan estaciones de servicio contenían cláusulas inhibitorias de la competencia aplicables a los carburantes destinados a la venta en las estaciones de servicio.** Estas cláusulas, que no cubrían los otros productos vendidos en las estaciones de servicio, se aplicaban en aproximadamente 1430 contratos de tipo CODO, 770 de tipo DODO y 460 de tipo usufructo o superficie. La duración de estas cláusulas variaba. En los contratos de tipo CODO y DODO, era por regla general de cinco años. En los contratos de tipo usufructo o superficie, oscilaba de 25 a 40 años, según el tipo de contrato.

(22) **En su evaluación preliminar, la Comisión consideró que este tipo de contratos puede, según el caso, presentar un problema de competencia, en particular cuando, en virtud de estas cláusulas, otros proveedores del mercado no pueden vender a compradores concretos, lo que puede conducir a la exclusión del mercado (exclusión de otros proveedores mediante el incremento de las barreras de entrada) y reducir la competencia intermarca.** A este respecto, según la opinión preliminar de la Comisión, era indiferente que las empresas explotadoras de estaciones de servicio se denominaran agentes o revendedores en los contratos.

(23) **En su evaluación preliminar, la Comisión consideró también que las cláusulas inhibitorias de la competencia contenidas en los contratos en cuestión, en especial los contratos de tipo DODO, superficie y usufructo, podían contribuir de manera significativa a crear un efecto de exclusión en el mercado español de la venta al por menor de carburantes.** La Comisión observó que, habida cuenta del contexto económico y jurídico de esos contratos, el mercado era difícilmente accesible para los competidores que desearan instalarse o incrementar su cuota de mercado en él. El acceso era difícil, en particular, como resultado del peso importante de la integración vertical de los operadores, del efecto acumulativo de las redes paralelas de restricciones verticales, de las dificultades para establecer una red alternativa y de otras condiciones de la competencia (principalmente la saturación del mercado y la naturaleza del producto).

## 2. Modelo Espanhol: O caso REPSOL - **Compromissos acordados**

28. Con objeto de subsanar los problemas planteados por la Comisión en relación con la exclusión del mercado, **Repsol CPP se comprometió a ofrecer a las empresas que explotan estaciones de servicio que le hubieran concedido un derecho real temporal (de usufructo o de superficie) sobre la estación de servicio y que simultáneamente hubieran adquirido el carácter de arrendatarios temporales (mediante «contratos cruzados»), la posibilidad de «rescatar» el derecho real antes de la fecha de terminación del contrato prevista.** En principio, esta facultad podría haberse ejercido en cualquier momento a partir del 1 de enero de 2005 a condición de que se hiciera en los 12 años previos a la fecha de vencimiento del contrato. El ejercicio de la opción implicaría el pago de una compensación a Repsol CPP equivalente al valor del derecho real en cuestión. **El valor se calcularía en función del flujo de caja anual de Repsol CPP y de la duración restante del contrato. Así pues, el valor no correspondía al valor residual de la inversión. En caso de desacuerdo sobre la compensación, se aplicarían los criterios de valoración establecidos en la legislación española sobre expropiación forzosa.**

30. **Repsol CPP se comprometió a respetar una duración máxima de cinco años en los contratos nuevos de distribución de carburantes con empresas que explotan estaciones de servicio cuya propiedad no ostentara Repsol CPP.**

31. Además, **Repsol CPP propuso que, durante un período que finaliza el 31 de diciembre de 2006, no compraría estaciones de servicio previamente existentes que fueran de plena propiedad de sus explotadores (estaciones DODO) y no estuvieran abastecidas por Repsol CPP, es decir, fueran ajenas a su red.**

## 1. Modelo Argentino: Decreto 1060/2000

**Artículo 1°** — A partir de la entrada en vigencia del presente Decreto los contratos de abastecimiento exclusivo de combustibles, cualquiera sea la modalidad comercial o jurídica empleada, que se celebren entre compañías petroleras y/o proveedoras de combustibles, por una parte, y, quienes explotan estaciones de servicio, por la otra parte, no podrán exceder de los siguientes plazos de duración:

**a) OCHO (8) años, para el caso de establecimiento de una nueva estación de servicio, y**

**b) CINCO (5) años, para el caso de celebración, renovación y/o prórroga de contratos con estaciones de servicio existentes.**

Toda cláusula o acuerdo, de cualquier forma instrumentada, en violación a los plazos máximos establecidos en el presente Decreto se los tendrá por no escritos y serán nulos de nulidad absoluta e insanable y podrán ser denunciados por cualquiera de las partes.

## 1. Modelo Argentino: Decreto 1060/2000

**Art. 3°** — Los contratos a los que hace referencia el artículo 1°, que se celebren a partir de la entrada en vigencia del presente Decreto, **deberán incorporar una opción irrevocable de compra a favor de los estacioneros, que podrán ejercer en cualquier tiempo durante la vigencia del contrato, para adquirir a precios de mercado al momento del ejercicio de la opción, los tanques de almacenaje, surtidores y demás equipamiento que el estacionero tenga obligación de devolver al momento de la finalización del contrato.**

**CONTATO@ABRILIVRE.ORG**